

Kit Giornalisti di Air Seychelles'



Air Seychelles
Creole Spirit
P.O Box 386
Victoria, Mahé, Seychelles

Tel: +248 381 000
Email: info@airseychelles.com
Web : www.airseychelles.com

La Nostra Visione

Essere l'organizzazione di 'servizi' migliore dell'Oceano Indiano.

La Nostra Missione

Fornire servizi accurate ed affidabili ai nostril clienti.

Investire nella nostra gente per il mutuo benessere della compagnia,
dell'individuo e della comunità.

Fornire servizi di giusto valore mantenendo al contempo un giusto rientro di capitale.

Lavorare con i nostri partner dell'industria turistica
per continuare a migliorare la qualità dell'

“Esperienza Syechelles”

Lo Spirito Creolo

Lo Spirito Creolo é 'l'essenza dell'esperienza delle Seychelles'. Evocativo dei colori, suoni ed aromi delle Seychelles, cattura la spontaneità, joie-de-vivre, passione e calore umano del popolo Seychellese trasmesso nel loro approccio alla vita e nel modo d'interagire con gli altri.

Evoca fedelmente un'autentico stile di vita esotico radicato nell'armonia multi-etnica e nei valori famigliari di un vivere sentimentale e vicino ai ritmi della natura.

Lo Spirito Creolo incarna un caratteristico approccio alla vita ed una celebrazione della stessa che è tipica delle isols Seychelles.



Fatti

PROPRIETARI:

Air Seychelles è statale al 100%.

LA FLOTTA:

Servizi Internazionali

2 Boeing 767-300 ER (24 posti in Pearl Class -219 posti Y)
1 Boeing 767-300 ER (30 posti in Pearl Class & 187 in classe Economica)
1 Boeing 767-200 ER (18 posti in Pearl Class & 194 in classe Economica)
1 Boeing 767-205 EM (24 posti in Pearl Class & 169 in classe Economica)

Servizi Nazionali

3 Twin Otters De Havilland (20 posti)
2 SHORTS 360 (36 posti)

ROTTA:

Londra-Heathrow, Londra-Gatwick, Milano, Parigi, Roma, Johannesburg, Città del Capo, Mauritius e Singapore.

PARTENARIATI/ALLEANZE:

Alleanza con Air France e rotta unilaterale con operazioni e codice di volo congiunto sulla tratta Paris Charles de Gaulle-Mahé, su velivoli di Air Seychelles dall'Ottobre 1997.

PERSONALE:

815 impiegati al Dicembre del 2008
Piloti donne: 1 comandante e 2 Primi Ufficiali
(tutti tra 25 e 32 anni di età)

PIANI PER IL FUTURO:

Espansione del network
Espansione della Flotta
Sostituire I Twin Otter esistenti con dei nuovi a partire dal 2010
Aggiungere I nuovi B787-900 Dreamliners alla flotta internazionale nel 2013

La Linea Aerea

Non appena saliti a bordo di un'aereo di Air Seychelles sarete sedotti dall'accoglienza spontanea e dal servizio cortese dell'equipaggio Seychellese che indica il vero inizio della vostra vacanza alle Seychelles.

Operante da 1978, Air Seychelles è cresciuta da una piccola organizzazione di voli nazionali ad una linea aerea Nazionale altamente professionale e rispettata ed è diventata una compagnia di vitale importanza per il turismo e l'economia di questo arcipelago unico che comprende 115 isole tra le più belle del mondo.

Nel corso del suo cammino Air Seychelles ha affrontato numerose sfide, superato vari ostacoli ed ha conseguito molti successi, un cursus che oggi giorno posiziona Air Seychelles nell'invidiabile situazione di essere la linea aerea più richiesta, portando alle Seychelles oltre il 60% dei visitatori.

Quale miglior motto di "volare con lo spirito creolo" per riflettere il mix unico e caratteristico di servizi di livello internazionale, semplicità, professionalismo discreto e cordialità che sono il marchio di Air Seychelles.

Che si viaggi per fare una vacanza di diverse settimane o di soli pochi giorni, imbarcatevi per vivere un'esperienza indimenticabile volando con la sola linea aerea che offre un'autentica atmosfera Seychellese, cordialità e cucina tradizionale e "volate con lo spirito creolo".

Sicurezza – la priorità principale

Gli aerei che formano parte della flotta di Air Seychelles sono statisticamente I più sicuri ed affidabili al mondo. La manutenzione della flotta internazionale è regolarmente effettuata dalla Thompson Airways di Luton, Inghilterra, dalla Singapore Airways a Singapore e dagli stessi ingegneri di Air Seychelles alle Seychelles.

Air Seychelles fornisce anche servizi di gestione a terra ad altre linee aeree che volano alle Seychelles come Emirates, Qatar, Kenya Airways, Condor/Thomas Cook, Air Austral e a tutti gli altri aerei privati e charter.

History

1971

Inaugurazione dell'Aeroporto Internazionale delle Seychelles sull'isola di Mahé.

1971-1981

Il notevole incremento nel numero di passeggeri porta alla costruzione di piccole piste d'atterraggio su due altre isole, Praslin e Frégate, entrambe situate a 29 miglia da Mahé.

1977

Il Governo delle Seychelles crea una compagnia unica con il compito di prendere il controllo di numerosi piccoli operatori aerei e di coordinare le rotte nazionali, lasciando che altre compagnie aeree portino i passeggeri dall'Europa.

1978

È ufficialmente creata la compagnia aerea governativa, viene denominata "Air Seychelles" ed opera inizialmente solo con voli nazionali.

1983

Il governo decide di espandere la compagnia per includere voli a lunga distanza ed Air Seychelles affitta un Douglas DC10 alla British Caledonia Airways.

Ottobre - Il 26 Ottobre si inaugura il primo volo settimanale in Europa: Mahé-Francoforte-Londra con un DC 10 della British Caledonian.

1984

Air Seychelles cambia il velivolo utilizzato per i voli internazionali e si appoggia alla Martin Air per il volo Londra Gatwick – Roma – Seychelles.

Air Seychelles ha il primo equipaggio seychellese, formato dalla Sig.a Joan Mermman, sulla Martin Air.

1986

In Settembre Maurice Lousteau-Lalanne è nominato Presidente di Air Seychelles.

1987

Gennaio - come misura provvisoria per far fronte al costante aumento nel traffico, Air Seychelles acquisisce due Boeing 707-320 dalla Varig Airlines. Sono denominati Mahe e Silhouette.

1988

Novembre - Aviation Seychelles si fonde con Air Seychelles Limited per formare un'unica compagnia.
Il Sig. Conrad Benoiton subentra a Maurice Lousteau-Lalanne come presidente di Air Seychelles.

1989

Giugno - Air Seychelles acquisisce il suo primo aereo a regola d'arte, un Boeing 767-200 ER (Extended Range). Il velivolo, al comando del comandante Williamson ed del co-pilota Norman Mousbé, atterra all'Aeroporto Internazionale delle Seychelles il 27 Giugno 1989 dopo un volo record da Grand Rapids, Michigan, USA: la distanza di 8,893 miglia (14,311km) percorsa stabilisce un nuovo record per un aereo commerciale bi-motore.

Luglio - il Boeing di Air Seychelles 767-200 ER effettua il suo volo inaugurale a Singapore il 31 Luglio 1989.

1993

Marzo - Air Seychelles affitta un Boeing 757 che viene chiamato 'Aride'. Il volo inaugurale del 27 Marzo è diretto a Johannesburg. Il Boeing 767-200 vola su Londra, Parigi, Francoforte, Zurigo e Roma. Nel corso dell'anno il numero di passeggeri trasportati aumenta del 40% rispetto all'anno precedente.

Il Boeing 757 appena acquisito vola su Madrid, Nairobi, Johannesburg, Dubai, Mumbai e Singapore.

1995

Febbraio - Il Sig. Freddy Karkaria sostituisce Il Sig. Conrad Benoiton nella qualità di Direttore Generale e Presidente di Air Seychelles il 1° di Febbraio.

Aprile - Si lancia il servizio Seychelles-Dubai-Mumbai il 28 di Aprile.

Luglio - Air Seychelles introduce un volo supplementare sulla Spagna il 18 Luglio.

Dicembre - volo inaugurale su Tel Aviv il 18 Dicembre.

1996

Gennaio - Volo inaugurale, non-stop, su Manchester il 20 Gennaio. Air Seychelles vola su 10 destinazioni in tre continenti con solo due jet.

Luglio - Air Seychelles aggiunge un volo su Roma il 25 Luglio.

Air Seychelles e la Kenya Airways annunciano una joint venture che permetterà ai passeggeri della Kenya Airways di volare a bordo di Air Seychelles dalle Seychelles a Nairobi e viceversa.

Dicembre - Air Seychelles riceve un nuovo Boeing 767-300ER (Vallée de Mai) il 3 Dicembre 1996 a Seattle. Il nuovo Boeing effettua il suo primo volo commerciale da Parigi ed atterra alle Seychelles il 4 di Dicembre. Il Boeing 757 (Aride) viene restituito all'ILFC il 6 dicembre.

1997

Il comandante David Savy è nominato Presidente di Air Seychelles e sostituisce in Marzo il Sig. Freddy Karkaria.

Ottobre - Air Seychelles ed Air Mauritius aprono le rotte sulle rispettive isole, inizialmente utilizzando dei B737 presi in affitto da Air Madagascar e da Air Austral per progredire poi ed operare con i loro B767. La joint venture Air Seychelles / Air Austral inizia ad operare su Mauritius il 30 di Ottobre.

Anche Air Seychelles ed Air France si lanciano in una "full joint venture" tra Parigi e le Seychelles utilizzando i B767 di Air Seychelles. Air Seychelles vola con il logo di Air France.

1998

Febbraio - Air Seychelles e British Airways lanciano un servizio congiunto sulla rotta Nairobi-Seychelles il 29 Febbraio.

Marzo - Air Seychelles apre una nuova rotta su Mauritius il 31 Marzo utilizzando il B767 (HM/MK355), con tre voli settimanali. Air Madagascar ed Air Austral cessano di operare su questa rotta.

Giugno - Joint Venture tra Air Seychelles ed Alitalia.

Agosto - Air Seychelles viene catalogata dal giornale Tedesco 'Reise Und Preise', uno dei principali giornali di viaggio, tra le Migliori al Mondo per I suoi eccellenti standard.

Ottobre - Air Seychelles introduce ed applica il divieto di fumare su tutti I suoi voli.

Novembre - Air Seychelles inaugura il suo primo volo a Milano/Italia il 1° Novembre, in accordo con Alitalia ed aggiunge un altro volo su Roma.

1999

Aprile - Air Seychelles ed Air Austral aderiscono ad un accordo di compartecipazione di codice per un servizio congiunto sulla rotta Reunion-Seychelles il 9 di Aprile.

2000

Gennaio - dopo una formazione di nove settimane in servizi a bordo, tredici nuovi assistenti di volo si aggiungono agli equipaggi di HM. Air Seychelles ha al suo attivo 123 assistenti di volo seychellesi.

Aprile - Air Seychelles lancia gli award Par Excellence per premiare le équipes e I membri del personale che danno un servizio con qualcosa in più.

Maggio - il 5 di questo mese è avvenuto il merger dei voli su Milano e Francoforte dovuto al basso traffico passeggeri sulla tratta, situazione normale durante I mesi estivi. I voli diretti su Milano hanno ripreso nell'Ottobre del 2000.

Luglio - il 7 la HM recluta ancora 23 nuovi assistenti di volo; si arriva così a 135 assistenti di volo seychellesi.

2001

Febbraio - L'HM ancora una volta risponde ai bisogni umanitari rimpatriando 70 operai Indiani a Bombay a seguito del terremoto nello stato del Gujarat, deviando un volo diretto a Singapore con a bordo 130 passeggeri imbarcatosi per quella destinazione.

A Marzo HM lancia il programma 'Seychelles Plus' per i viaggiatori abitudinali, offrendo ai membri di questo club servizi speciali e personalizzati a seconda che siano detentori della Carta Blu, Argento o Oro.

Marzo - Air Seychelles sposta i voli da Francoforte a Zurigo.

L'ultimo volo a Milano Malpensa viene effettuato il 24 Marzo mentre si aggiunge un'altro volo su Roma il 30 Marzo.

Aprile - Air Seychelles acquisisce il suo secondo Boeing 767-300ER, denominato Aldabra e restituisce il Boeing 767-200ER dopo 12 anni di operatività. Data della restituzione: il 9 Aprile 2001. Il nuovo aereo vola a Parigi per il suo volo inaugurale verso le Seychelles. Il velivolo atterra all'Aeroporto Internazionale delle Seychelles il 12 Aprile con 251 passeggeri a bordo.

Novembre - il 24 Novembre Air Seychelles acquisisce il suo primo Boeing 737-700 NG chiamato 'Amirantes', da utilizzare sulle rotte regionali; Mumbai (1 volo settimanale), Maldive (1 volo settimanale), Mayotte-Comores (1 volo settimanale – nuova rotta), Mauritius (3 voli settimanali), Johannesburg (1 volo settimanale) e Dubai (2 voli settimanali). L'aereo è configurato con una Pearl Class di 12 posti ed una classe Economica di 144 posti.

Dicembre - il Boeing 737-700NG effettua il suo primo volo commerciale a Johannesburg il 1° di Dicembre.

Il Boeing 737-700NG effettua il suo primo volo alle Maldive il 9 Dicembre.

Air Seychelles effettua il suo quinto volo a Parigi il 17 Dicembre.

Air Seychelles vola a Parigi via Moroni e Dzaoudzi il 18 Dicembre. Condivide il codice di volo con Air France. La rotta era prima servita da Air Austral passando per la Reunion.

2002

Il comandante David Savy é nominato Presidente Esecutivo e Presidente del Consiglio d'Amministrazione di Air Seychelles Ltd.

Air Seychelles rilancia I voli su Mumbai con il nuovo Boeing 737-700NG passando per le Maldive. I collegamenti aerei tra le Seychelles e l'India tra il 1976 ed il 1988 erano effettuati da Air India. Air Seychelles ha ugualmente effettuato un servizio Seychelles-India sul suo Boeing 757 dal 1993 al 1996.

Marzo - Air Seychelles lancia il servizio di posta celere dopo la firma di un'accordo con il quale Air Seychelles diventa il rappresentante della Federal Express (FEDEX) alle Seychelles. Questo permette alle Seychelles di rappresentare pienamente la FEDEX, servizio di posta celere basato negli Stati Uniti d'America e conosciuto nel mondo intero per i servizi di courier express sia locali sia internazionali.

Nel settembre di quest'anno viene effettuata l'acquisizione di un nuovo velivolo Shorts 360 con 36 posti da utilizzarsi sulle rotte nazionali. Il nuovo aereo aumenta la capienza di trasporto passeggeri ed offre ai viaggiatori un più elevato livello di comfort fino ad allora mai avuto a bordo dei voli nazionali.

Settembre - Air Seychelles/Air Mauritius/Air Austral lanciano l'Indian Ocean Pass Programme al salone del turismo di Top Resa a Dauville in Francia. Questo programma permetterà ai passeggeri provenienti dall'estero di creare un itinerario personalizzato potendo viaggiare su una qualsiasi delle tre linee aeree per accedere a tutte le isole dell'Oceano Indiano: Comores, Madagascar, Maldive, Mayotte, Mauritius, Reunion, Rodrigues e Seychelles.

Novembre - Air Seychelles espande il servizio FEDEX a Praslin a seguito dell'aumento nel numero di clienti sia nel settore alberghiero che privato sull'isola.

2003

Marzo - Air Seychelles sposta I voli settimanali sull'Inghilterra da London Gatwick a London Heathrow.

Nel marzo del 2003 Air Seychelles affitta un'Antonov-12F Merci che permette il lancio del network merci di Air Seychelles. La linea aerea ha infatti come scopo di fare delle Seychelles un punto di snodo principale per il trasporto merci nel Sud Ovest dell'Oceano Indiano.

Air Seychelles recluta trentadue nuovi assistenti di volo dopo la loro formazione durata 15 e 9 settimane consecutive di servizio a bordo. Il numero di assistenti di volo seychellesi raggiunge le 125 unità.

Aprile - l'epidemia di SRAS (Sindrome Respiratoria Acuta Severa) obbliga Air Seychelles alla sospensione dei voli a Singapore e non vengono aumentati i voli su Dubai, Maldive e Mauritius che faciliterebbero i transiti verso Singapore e l'Asia.

Air Seychelles riprende i voli su Singapore dopo averli sospesi da Aprile per via dell'epidemia di SRAS in Estremo Oriente.

Ottobre - Air Seychelles ritorna a volare su Francoforte mentre annulla i voli su Monaco in Ottobre.

Novembre - L'HM aumenta il numero di voli su Johannesburg, Malé e Mumbai: 4 voli settimanali a Johannesburg e 2 voli settimanali su Male-Mumbai.

2004

Aprile - cessa il servizio su Mayotte e Comores il 6 Aprile, 2004.

Air Seychelles lancia l' E-ticketing sulle rotte nazionali.

Giugno - cessano il servizio e la condivisione di codice aereo con Air Austral per i voli su La Reunion.

Agosto - L'HM acquista il velivolo Shorts 360 per le rotte nazionali che stava affittando dalla compagnia Inglese, BAC Leasing dal settembre del 2002. Restituisce l'Islander a 9 posti anch'esso utilizzato sulle rotte nazionali.

Ottobre - L' International Standards Organisation assegna la certificazione ISO al Dipartimento Merci di Air Seychelles.

Novembre - il Comandante David Savy assume la posizione di Presidente e Direttore Esecutivo di Air Seychelles.

Dicembre - cessano i voli su Dubai.

Air Seychelles affronta le sfide imposte dalla liberalizzazione dello spazio aereo con l'arrivo alle Seychelles delle Compagnie aeree Qatar e Emirates.

2005

Aprile - sospensione dei voli alle Maldive; l'ultimo volo è il 3 di Aprile a bordo del B737.

Sospensione dei voli a Mumbai; l'ultimo volo viene effettuato il 4 Aprile con il B737.

L'ultimo volo di linea su Johannesburg è stato effettuato con il B737 il 9 Aprile.

Maggio - il 2 Maggio l'HM firma con la ILFC il contratto di conclusione dell'affitto del B737.

Il 3 Maggio la ILFC affitta il B737 alla Sahara Airlines di New Delhi, India.

Il Governo smantella il directorato di Aviazione civile e l'Assemblea Nazionale approva la creazione della SCAA, Seychelles Civil Aviation Authority (Autorità d'Aviazione Civile) con Gilbert Faure come Presidente Esecutivo.

Luglio - il B727 affittato dalla compagnia Sud Aricana, Nationwide Air viene utilizzato per collegare le Seychelles a Johannesburg tutti I sabato.

Ottobre 26 – l'HM celebra 22 anni di operazioni internazionali e 27 anni di operazioni nazionali.

Ottobre - viene creata l'AVAS, l' Aviation Association of Seychelles, il cui presidente è il Comandante David Savy, ed il vice president il Sig. Selwynn Gendron. L'AVAS è un'organizzazione non governativa il cui scopo è quello di promuovere la sicurezza e la qualità di servizio all'interno dell'industria di aviazione locale. Raggruppa tutti gli operatori aerei nel paese, vale a dire: Air Seychelles, Helicopter Seychelles, IDC, SMB.

2006

Gennaio - Air Seychelles inaugura la sua Scuola di Formazione Professionale dopo un'investimento di 11 milioni di rupie in facilitazioni tecniche e in un nuovo edificio d'addestramento.

Marzo - il Presidente James Michel inaugura il nuovo edificio che ospiterà l'ala Tecnica e la Scuola di Formazione a Pointe Larue ed annuncia che Air Seychelles sostituirà la sua flotta di due Boeing 767-300 con il nuovissimo Boeing 787 800 Dreamliner nel 2010.

11 Maggio - L'HM e la ILFC (International Lease Finance Corporation) firmano un contratto d'affitto per acquisire due nuovissimi Boeing 787-800 Dreamliner nel 2010. L'accordo è stato firmato in State House dal Presidente di Air Seychelles, il Comandante David Savy e Marc Baer, il vice presidente della ILFC, in presenza del Presidente della Repubblica James Michel e del Vice Presidente Joseph Belmont. Era presente anche la direzione della linea aerea nazionale.

29 Giugno - L'HM si unisce ai festeggiamenti organizzati per segnare il 30° anniversario dell'Indipendenza e il tema nazionale 'Selebre Sesel' (Celebrate le Seychelles) con il lancio dei nuovi design e colori adottati per gli aerei sulle rotte nazionali. I nuovi design e colori propongono fiori tropicali multicolori sulla fusoliera dei velivoli e lo slogan 'Selebre Sesel' nel logo .

Luglio - L'HM acquista un secondo Shorts 360 a 36 posti per integrarlo alla flotta nazionale. Con il nuovo aereo la capacità di trasporto passeggeri nazionale aumenta del 38%. La cerimonia di lancio è tenuta all'Aeroporto Internazionale in presenza del Presidente della Repubblica James Michel, del Vicepresidente Joseph Belmont ed altri partner nel settore oltre che al personale della linea aerea. Lo Shorts 360 ha un carrello retrattile, eliche a sei pale della Hartzell ed due motori turboelica della Pratt & Whitney. Ha un'autonomia di 920 miglia nautiche ed un peso massimo di decollo di 12,292kg. È stato chiamato Isle of La Digue ed è immatricolato con il codice S7-PRI.

Dicembre - L'HM ha optato per installare motori GENx sui suoi due Boeing 787-800 Dreamliner affittati dalla International Lease Finance Corporation (ILFC). La linea aerea è parvenuta anche ad un'accordo OnPointSM Solutions della durata di 10 anni per la manutenzione e la revisione dei motori. Il valore dell'accordo di servizio con la GENx è di oltre 25 milioni di dollari USA. I motori GENx sono i più venduti per i Boeing 787: le ordinazioni effettuate da 21 clienti superano le 650 unità.

2007

Gennaio - Air Seychelles recluta 20 nuovi assistenti di volo dopo una formazione di 6 settimane in Sud Africa per servizio a bordo ed esercitazione nelle procedure d'emergenza, evacuazioni, ed operazione degli scivoli. Questo porta il totale degli assistenti di volo seychellesi operanti sulla rete internazionale a 130.

Febbraio - Air Seychelles organizza il 65° convegno dell'Associazione delle linee Aeree Africane (African Airlines Association) al Berjaya Beau Vallon Bay Hotel. Al convegno sono rappresentate Egypt Air, Air Zimbabwe, Air Namibia, Air Mozambique, Ethiopian Airlines, Cameroon Airlines ed Air Seychelles. È il primo convegno di questo tipo ad essere tenuto alle Seychelles. Air Seychelles fa parte dell'AFRAA dal 1993.

Marzo - il 24 Marzo termina la condivisione del codice di volo tra Air Seychelles ed Air Mauritius sulla rotta Londra-Mauritius via Seychelles. Lo stesso dicasi della condivisione del codice di volo tra la HM e l'MK sulla rotta Mauritius-Seychelles che termina nella stessa data.

Air Seychelles diventa il primo cliente della compagnia Canadese Viking Air Limited, dopo aver firmato il debito accordo per l'acquisto di due nuovi modelli di Twin Otter, i Twin Otter DHC6-400. Si prevede che entrambi i velivoli integreranno la flotta nazionale di HM durante il primo trimestre del 2009.

Giugno - 26 Giugno, apertura ufficiale della CIP Lounge (Commercially Important Passengers - passeggeri commercialmente importanti) da parte del Vice Presidente Joseph Belmont in coincidenza con le festività nazionali. La sala viene chiamata 'Vallée de Mai' come il nostro famoso sito designato Patrimonio Mondiale UNESCO ed è ubicata all'Aeroporto Internazionale. Il nuovo Lounge è stato concepito per offrire un'immagine che rispecchi una linea aerea moderna ed efficiente. Offre un'atmosfera di sobria eleganza ed un'alto livello di comfort, tranquillità e spaziosità. Dispone di 90 posti a sedere ed il nome è stato scelto da un membro del personale Ms Kathline Payet.

Luglio - Ancora una volta la linea aerea nazionale diventa uno dei principali sostenitori del 22° Festival Kreol tramite la sponsorizzazione di dieci biglietti internazionali del valore di 50 000 rupie.

4 Luglio - la linea aerea organizza un corso regionale di formazione nell'E-commerce nell'industria dell'aviazione, alla Scuola di Formazione all'Aeroporto Internazionale. Il corso è sponsorizzato dalla AFRAA ed i partecipanti rappresentano la South African Express Airways, Air Namibia, Air Burundi, Air Zimbabwe and Afriqiyah (Libia) Airways ed Air Seychelles.

Un volo charter speciale di Air Seychelles porta oltre 200 atleti locali in Madagascar per la 7ª edizione dei Giochi dell'Oceano Indiano al comando del capitano Cyril Benstrong. Air Seychelles riporta a casa gli atleti il 22 Agosto del 2007.

La linea aerea nazionale fa la storia regionale: Nicole Chang- Leng diventa la prima comandante donna di Air Seychelles. Le vengono presentati i gradi nella sala Vallée de Mai dal Comandante David Savy, e diviene così la prima pilota donna Seychellese ad essere al comando dei B 767.

Agosto - Il Comandante Nicole Chang-Leng prende il comando del suo primo volo che è anche il primo volo ad avere un'equipaggio solo femminile: il Primo Ufficiale è Lishad Peermohamed Matharu ed il capo Assistenti di volo Brenda Esparon.

Ottobre - Con l'arrivo del nuovo B767, Air Seychelles annuncia nuovi voli su Bangkok, Milano ed un incremento nei voli su Parigi e Mauritius a partire dal Dicembre 2007.

Air Seychelles organizza alla scuola di formazione professionale un corso a livello regionale sulle "capacità professionali per istruttori". Vi partecipano 26 aderenti principalmente dalla Kenya Airways, Cameroon Airlines, Air Namibia, TAAG Angola Airlines, Ethiopian Airlines ed Air Seychelles.

Novembre - Air Seychelles riceve ufficialmente la certificazione IOSA ((IATA Operational Safety Audit) per aver raggiunto gli standard internazionali stabiliti dalla IATA. Il direttore regionale della IATA, il Sig. Vinod Chidambaram, ha consegnato il certificato al Comandante David Savy nella sala Vallée de Mai. Air Seychelles può ora chiaramente dimostrare all'industria che ha investito molto nella gestione di un sistema di sicurezza che contribuisce considerevolmente alla conformità e alla gestione attiva dei rischi in tutti i campi operativi.

Novembre - Air Seychelles ospita un corso a livello regionale per la gestione della sicurezza alla scuola di formazione condotta dalla IATA per partecipanti della Kenya Airways, Air Madagascar, South African Airways, Air Namibia, Biman Bangladesh Airlines, Hewa Bora Airways (Congo) , Aero Contractors (Nigeria) , Air Seychelles e la Seychelles Civil Aviation ad Authority. All'apertura il Comandante David Savy ha sollecitato tutte le linee aeree Africane intraprendere e mantenere dei sistemi di qualità di gestione nelle loro compagnie rispettive per permettere di rispondere con prontezza ed efficienza a qualsiasi crisi che possa presentarsi.

Dicembre - Air Seychelles acquisisce il terzo B767 per la sua flotta internazionale. Il nuovo B767-200 è chiamato 'La Belle Creole'. Il nome è stato assegnato tramite una competizione nazionale vinta da un'insegnante di Baie Lazare, Germaine Morel. Il B767-200 può trasportare fino a 222 passeggeri ed è stato preso in sub-affitto da una compagnia Inglese basata a Gatwick, la XL Airways UK Limited. Il velivolo verrà utilizzato sulle rotte regionali, cioè: Mauritius, Johannesburg, Singapore, Bangkok.

Dicembre - Air Seychelles recluta 15 nuovi assistenti di volo. Sono così 129 gli assistenti di volo seychellesi che lavorano sulle rotte internazionali.

Air Seychelles inaugura il suo primo volo a Bangkok/Tailandia il 18 Dicembre collegando così le Seychelles ad un nuovo mercato: il sud-est asiatico. Tutti i 222 passeggeri e l'equipaggio sono stati accolti all'aeroporto di Suvarnabhumi con ghirlande di fiori. Al comando di questo volo inaugurale era il capitano Harry Samson. Air Seychelles annuncia 2 voli settimanali a Bangkok.

Dicembre - il B767-300 di Air Seychelles, Vallée de Mai, subisce seri danni all'aeroporto di Charles de Gaulle a Parigi, dopo che un camion da rimorchio lo porta contro una palizzata di conseguenza si creano gravi disagi su tutte le rotte internazionali durante tutta la stagione Natale-Capodanno. Viene lanciato immediatamente un piano per la gestione di crisi grave da parte della Direzione.

Air Seychelles contrae accordi a breve termine per l'affitto di velivoli presso altre linee aeree per offrire una continuità nelle operazioni internazionali in quanto il velivolo danneggiato non può spostarsi da Charles de Gaulle a Parigi.

2008

Gennaio - Air Seychelles conferma il contratto d'affitto con la LOT Polish Airlines per un B767 -300 a fusoliera larga per integrarlo nella flotta internazionale fino a Marzo del 2008.

Dopo 27 anni a Victoria House, Air Seychelles sposta gli uffici Vendite & Prenotazioni in nuovi locali ad Independence House.

Febbraio – La Boeing Commercial Planes di Seattle inizia i lavori di riparazione sul B767-300ER danneggiato e fermo a Parigi – CDG. I lavori di riparazione sono filmati dalla National Geographic TV Channel per il suo programma – Le Riparazioni più Difficili al Mondo.

Marzo - I lavori di riparazione sul velivolo Vallée de Mai sono completati dopo dieci settimane di nell'hangar al Parigi – CDG. L'aereo re-integra la flotta internazionale il 6 Marzo del 2008.

Air Seychelles riorganizza l'équipe del top management ed il Dr Rajiv Bissessur è nominato Direttore Generale della linea aerea. Il Comandante David Savy rimane al posto di Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Luglio - Air Seychelles apre 'Trezor' il suo negozio Duty Free ubicato nella sala partenze dell'Aeroporto Internazionale delle Seychelles.

Il Presidente di Air Seychelles, il Comandante David Savy, annuncia che la linea aerea nazionale farà fronte ad un ritardo nell'acquisizione dei due B787 Dreamliner originariamente previsti per il Maggio del 2010 e Settembre 2010 a causa dei ritardi di produzione della Boeing. Entrambe i velivoli sono acquisiti tramite un contratto di affitto con la ILFC ed il loro arrivo è ora atteso per Maggio e Novembre del 2012.

Air Seychelles annuncia l'acquisizione di un quarto Boeing 767. Il velivolo B767- 207EM verrà chiamato Amirantes ed immatricolato con il codice S7-ILF. La Pearl Class disporrà di 24 posti e la Classe Economica di 169. Il velivolo è del 1984 ed i motori sono della Pratt & Whitney. Air Seychelles annuncia inoltre che riprenderà i voli su Mumbai e le Maldive a partire da Ottobre. Air Seychelles investe 11 milioni di rupie in un'edificio per le 'operazioni voli' ubicato all'aeroporto il cui completamento si prevede nel Novembre 2009.

Settembre - la XL Airways dichiara il fallimento e crolla. Il B767-207EM EXL La Belle Creole preso in sub-affitto dalla XL Airways viene immediatamente bloccato all'Aeroporto Internazionale delle Seychelles.

Ottobre - Il terzo Boeing di Air Seychelles arriva all'aeroporto Internazionale al comando del capitano Francois Jackson e del Primo Ufficiale Christopher Lespoir, dopo un volo di cinque ore da Johannesburg con i nuovi colori, design e marchio della compagnia.

Novembre - Air Seychelles sceglie la Switch (una compagnia di siti web locale) per sviluppare il suo sito web.

Dicembre - Air Seychelles lancia voli settimanali a Mosca (Vnukovo) utilizzando il Boeing 762-200 S7-ILF. Il volo parte da Mahé il Sabato e ritorna il giorno stesso.

2009

Gennaio - Il Boeing di Air Seychelles B767-200S7-EXL La Belle Creole utilizzato nella flotta sia internazionale che regionale, viene restituito ai suoi proprietari, la GA Telesis e parte da Mahé il 17 Gennaio 2009.

Il Presidente della Repubblica, James Michel, nomina il nuovo Consiglio di Amministrazione della linea aerea. I membri sono:

Comandante David Savy – Presidente Esecutivo

Sig. Eddie Belle – Direttore

Sig. Jean-Paul Adam – Direttore

Sig. Patrick Payet – Direttore

Sig. Jean Weeling Lee – Direttore

Sig.a. Fiona Robinson – Direttrice

Sig. Bill Jackson – Segretario

Air Seychelles accorda ad un'operatore turistico Russo, la Fourhtour un'allocatione importante di posti per il volo Mosca – Seychelles.

Febbraio 28 - Air Seychelles riprende I voli su Zurigo e Francoforte. I voli a Zurigo saranno di Giovedì con ritorno il Venerdì e quelli di Francoforte saranno il Sabato sera con volo di ritorno la Domenica.

April 29 - il quarto Boeing di Air Seychelles, il B767-200ER denominato Isle of Bijoutier, atterra all'Aeroporto Internazionale delle Seychelles da Johannesburg dove il velivolo è stato sottoposto a riverniciamento per portare il nuovo design e colori della compagnia di bandiera. il volo è comandato dal capitano Captain Cyril Benstrong ed il Primo Ufficiale Steve Lablache.

Luglio 25 - Il quinto Boeing di Air Seychelles, Isle of Fregate, un B767-300ER, atterra all'Aeroporto Internazionale delle Seychelles da Budapest. Questo arrivo coincide con il 20° anniversario di operazioni con I B767. Al comando del velivolo sono il Capitano Ralph Saminaden e il Primo Ufficiale John Rachel.

30 Luglio - Air Seychelles promuove al grado di Comandante di Boeing B767 il Capitano Mervin Sicobo ed il Capitano Michael Mendes.

5 Agosto - Ireney Ernesta, Direttrice della Gestione Situazioni di Emergenza di Air Seychelles, è stata membro della squadra CARE incaricata di apportare sostegno ai familiari delle vittime dell'incidente aereo del volo 626 della Yemenia accaduto nell'Oceano Indiano, vicino alle Comores il 30 Giugno del 2009.

17 Settembre - Il Presidente James Michel nomina il nuovo consiglio d'amministrazione di Air Seychelles. I membri sono:

Capitano David Savy – Presidente Esecutivo

Sig.a Veronique Herminie

Sig. Jean-Paul Adam

Sig.a Daniella Alis Payet

Sig. Jean Weeling Lee

Sig.a Simone De Comarmond

Sig. Hans Aglae

Sig. W Jackson – Segretario

24 Gennaio - Air Seychelles inizia i voli alle Falklands come da contratto stipulato con il Ministero della Difesa Britannico. Questo primo volo effettuato dal B767-300 Isle of Fregate S7-FCS ha lasciato la Brize Norton Royal Air Force Base nell' Oxfordshire, Inghilterra per le Isole Ascension e poi le Falklands nell'Atlantico del Sud. Questo contratto è atto a fornire il solo volo di linea ad Ascension e alle Falklands, tratta conosciuta col nome di Ponte Aereo Sud Atlantico. Il Presidente James Michel ha ben accolto questa operazione sottolineando che nella sempre più competitiva industria dell'aviazione internazionale, è incoraggiante vedere che Air Seychelles è pronta ad adottare approcci innovativi diversi dal suo business di base.

3 Marzo - Grazie agli sforzi del club per il benessere del personale di Air Seychelles – il Creole Sky Club – si è raccolta, in seno all'azienda, la somma di RS33,000 come contributo al Haiti Relief Fund gestito in loco dalla Croce Rossa Seychelles.

4 Marzo - Air Seychelles, in linea con il suo piano aziendale di espansione del network regionale, annuncia l'apertura di voli su una seconda città Sud Africana, Città del Capo.

9 Marzo - Sei signore Francesi, vincitrici di un concorso per un educational di quattro giorni alle Seychelles, erano tra i passeggeri sbarcati da un volo di Air Seychelles tutto al femminile proveniente da Parigi. Questo volo speciale, organizzato da Air Seychelles in collaborazione con il Seychelles Tourism Board ed Le Meridien Hotels è stato effettuato per commemorare la Giornata Internazionale della Donna.

Destinazioni Internazionali

Air Seychelles, la compagnia di bandiera ed il principale mezzo di trasporto delle Seychelles, vola su 9 destinazioni. Air Seychelles è la linea vitale dell'industria turistica, assicura collegamenti regolari tra le isole delle Seychelles e connessioni con destinazioni chiave in Europa, Asia ed Africa.

Air Seychelles ha voli di linea su:

- Parigi (Charles De Gaulle)
- Roma (Fiumicino)
- Milano
- Londra (Heathrow)
- Londra (Gatwick)
- Johannesburg
- Città del Capo
- Mauritius
- Singapore

Cartina delle Rotte



Destinazioni Nazionali

Collegamenti aerei tra le isole

Ogni anno, migliaia di passeggeri scoprono la bellezza straordinaria delle Seychelles grazie alla rete di collegamenti aerei nazionali di Air Seychelles:

Air Seychelles ha circa 30 voli di linea al giorno su

Praslin

Air Seychelles ha voli charter giornalieri anche su altre isole

Voli effettuati solo su base charter in congiunzione con i proprietari delle isole

Alphonse

Bird

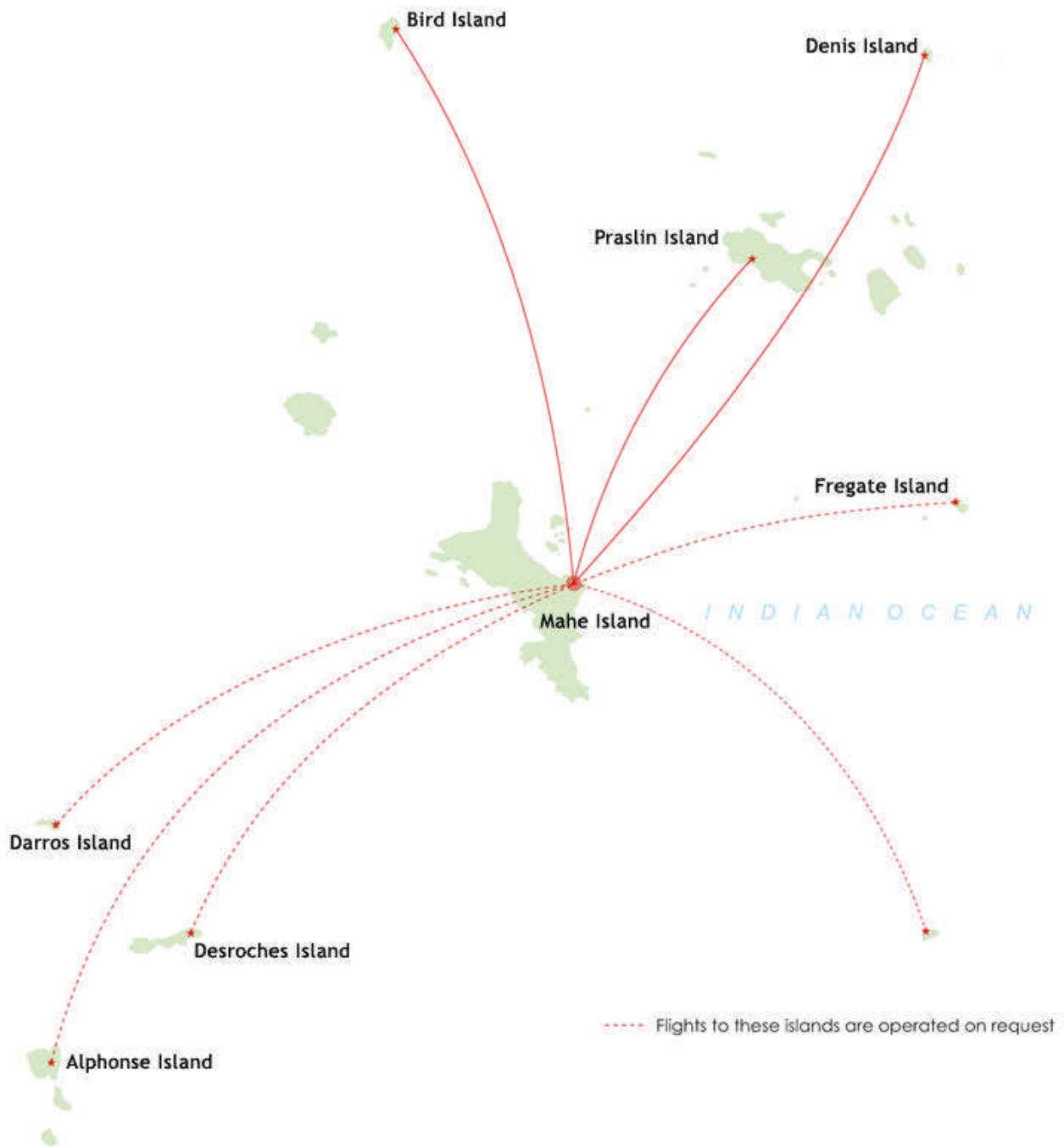
Darros

Denis

Desroches

Fregate

Cartina delle Rotte Nazionali



Attività / Operazioni

Merci

Oltre che offrire un servizio merci regolare, Air Seychelles propone anche un servizio di posta celere e consegne di porta a porta.

La capacità merci sul B767-300ER è di dieci tonnellate.

La capacità merci sul B767-200 è di sette tonnellate.

Revisione e manutenzione

La manutenzione di entrambe i B767 è in subappalto all'AMO Britannia Airways.

La manutenzione di entrambi i B767-200 è fatta dalla Singapore Airlines a Singapore.

Altri Servizi

Air Seychelles è il solo fornitore di servizi a terra all'Aeroporto Internazionale delle Seychelles.

Comunicati Stampa

Per visualizzare tutti I nostri comunicati stampa, si prega di visitare la [Sezione Notize](#) sul sito web di Air Seychelles.